



AVIACION, PARA DONDE VAMOS?

Desde la aparición del Covid 19 en el mundo y su reconocimiento oficial por parte del gobierno de China la primera semana de enero 2020, la aviación comercial fue condenada a desaparecer de los cielos en forma parcial a medida que la pandemia avanzaba. El miedo a volar y contaminarse con este virus y las medidas adoptadas por los distintos gobiernos del orbe, como los cierres de fronteras, dejaron a los aviones comerciales en tierra afectando, además, a todos los negocios que lo rodean.

La quiebra de grandes empresas aéreas producto de la pandemia como Avianca, Tahi Airways, TAME Ecuador, Fly Be, Atlas Global y otras que están al borde del mismo como Alitalia, Singapore Airlines, por poner algún ejemplo, pone en Jaque a la empresa aeronáutica y obliga a las Aerolíneas a implementar nuevas e innovadoras medidas de seguridad (Safety) para convencer a los pasajeros y entidades gubernamentales que el transporte en avión es y seguirá siendo el más seguro del mundo.

Se ha demostrado fehacientemente, que el aire dentro de la cabina de pasajeros es limpio y está constantemente siendo reciclado por el sistema del avión, se filtra el 99% del virus, por ende, la contaminación vía aérea está descartada. Solo queda solucionar el gran tema del distanciamiento social, el espacio entre un asiento y otro es muy pequeño y obviamente es riesgoso, por tal motivo se están diseñando de forma experimental, nuevas configuraciones de asientos, tipo cabinas, que impiden el contacto directo con la persona que va sentada al lado, además, se están limpiando después de cada vuelo, cada uno de los asientos, apoyabrazos, bandejas, baños, cortinas y pisos. Se está exigiendo, además, el uso obligatorio de la mascarilla.

Desde el momento que el pasajero se presenta en el counter, y hace el chequeo del vuelo, es controlado e informado sobre las medidas de seguridad durante el viaje, además, es inspeccionado por AVSEC (Seguridad Aeronáutica) y nuevamente controlado antes del ingreso al avión en la sala de embarque. El ingreso a la aeronave es dirigido de tal forma que el contacto entre pasajeros no es peligroso, y actualmente se está dejando libre el asiento central de cada bloque de asientos para dar cumplimiento al distanciamiento entre un pasajero y otro.

Hoy, OACI (Organización de Aviación Civil Internacional), se encuentra estudiando la mejor forma de dar solución a este gran problema.

Ahora, se podrán hacer todos los cambios necesarios para protegernos y cuidarnos de este y otros virus que vendrán, pero si nosotros los que viajamos y utilizamos los aviones no ponemos de nuestra parte y no nos preocupamos del auto cuidado y del respeto por el otro, será una muy difícil tarea, no tan solo en el ámbito aeronáutico sino también para nuestro diario vivir.



Sin duda todo lo que ha pasado hará un gran cambio estructural a la industria aérea comercial y obligará a hacerla más pequeña, pero con mejores jugadores.

Desinfecta con luz ultravioleta UVC



Nuevos diseños de bloques de asientos



Sirlor Schulz Palma

Experto en Seguridad Aérea

Piloto Transporte Línea Aérea

Administrador en Seguridad Pública

Socio Colegiado CPSEG CHILE

